

UCHWAŁA NR/...../2022

RADY GMINY RASZYN

z dnia 2022r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w roku 2023

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, z późn. zm.), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowym o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2021r. poz. 717, z późn. zm.) oraz w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) Rada Gminy Raszyn uchwała, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Raszyn umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej, na której będą wykonywane przewozy autobusowe, obejmującej trasę: Rybie- Raszyn- Nowe Grocholice - Puchały -Wypędy - Janki- Sękocin Nowy - Falenty Duże- Falenty -Falenty Nowe- Podolszyn Nowy.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Raszyn.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

mgr inż. Monika Marzałek
Referatu ds. Inżynierii i Gospodarki Komunalnej
KIEROWNIK

Henia Karpińska-Karolak
radca prawny
KL-R-383

WÓJT GMINY
mgr inż. Anarzej Zaręba

UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY GMINY RASZYN

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w roku 2023

Z dniem 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2021r. poz.717), która reguluje zasady utworzenia i funkcjonowania Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, a także określa zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Z założenia Fundusz został utworzony w celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców miejscowości, do których nie dociera komunikacja lub połączenie jest utrudnione do tego stopnia, że uniemożliwia regularny transport pasażerski w szczególności dojazd do pracy, szkół, placówek zdrowia, urzędów i powrót.

Gmina Raszyn 01 stycznia 2020r. uruchomiła nową linię autobusową „R 2” na trasie **Rybie (Jarzábka)** – 19-go Kwietnia- Raszyn: Poniatowskiego- Młyn 02- Szkolna 02-Sportowa 02-Kościół 02 – Puchały: Centralna –Żwirowa -Wypędy: Kwietniowa –Janki: Wspólna – Kwietniowa - Plac Szwedzki 04- Działkowa 02 - Sękocin Nowy: Poniatowskiego 01 – Falenty Duże: Leszczynowa 01- Owocowa 01- Falenty: Falenty Nowe 01- Droga Hrabaska 01- Falenty: Falenty Osiedle 01- Podolszyn Nowy: Willowa 02 – Olszynowa 02 – **Olszynowa 01 (Pętla)**.

W/w linia autobusowa została uruchomiona przy wsparciu finansowym uzyskanym w ramach ustawy z dnia 16 maja 2019r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej .

Obsługa linii R 2 w roku 2022 realizowana jest przez MARKPOL Transport krajowy – zagraniczny Marek Rzeźnik z siedzibą 39-300 Mielec przy ul. Cyranowskiej 129 na podstawie Umowy Nr OŚGK.108.2020 zawartej dnia 23.12.2021r. Umowa powyższa na obsługę linii R 2 została zawarta na okres od dnia 01.01.2022r. do dnia 31.12.2022r. na kwotę 684 704,70 zł.

Przewozy są realizowane: 14 kursów dziennie, pięć razy w tygodniu w dni powszednie oraz 6 kursów w soboty, niedziele i święta. Kwota za 1 wozokm to 3,69 zł.

Gmina Raszyn, jako organizator publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej chcąc skorzystać z dopłaty w roku 2023 w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do jednego wozokilometra na linii komunikacyjnej R 2, zgodnie art. 22 ust. 2 w/w ustawy zobowiązana jest do uzyskania zgody organu stanowiącego na podpisanie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych. Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.

Koszt uruchomienia w/w linii autobusowej w roku 2023 szacuje się na kwotę ok 944 550,00 zł brutto przy założeniu, że koszt 1 wozokilometra wyniesie 5,00 zł, a ilość wozokilometrów 188 910.

W związku z powyższym, podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.

