

UCHWAŁA NR/...../2023

RADY GMINY RASZYN

z dnia 2023r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Raszyn a Miastem Stołecznym Warszawa dotyczącego organizacji lokalnego publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2022r., poz. 1343 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

1. Rada Gminy Raszyn wyraża zgodę na zawarcie z Miastem Stołecznym Warszawa porozumienia pomiędzy Gminą Raszyn a m. st. Warszawa dotyczącego organizacji lokalnego publicznego transportu zbiorowego, na mocy którego zmieniona trasa linii „R2” będzie prowadziła przez następujące miejscowości Podolszyn Nowy – Falenty Nowe – Falenty – Falenty Duże -Sękocin Nowy – Janki – Wypędy – Puchały – Raszyn – Nowe Grocholice – Rybie – Jaworowa – Falenty Nowe - Łady – Dawidy Bankowe – przejazd techniczny przez pętlę autobusową Dawidy 03 w Warszawie.
2. Porozumienie o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.
3. Upoważnia się Wójta Gminy Raszyn do zawarcia porozumienia, o którym mowa w ust. 1.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Raszyn.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

KIEROWNIK
Referatu Usług i
Cooperacji
mgr inż. Andrzej Zaręba

Katarzyna Karpeł-Cholewa
radca prawny
KLUB 132

PODINSPREKTOR

Benta Boros-Biruko

WÓJT GMINY

mgr inż. Andrzej Zaręba

**UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY GMINY RASZYN**

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Raszyn a Miastem Stołecznym Warszawa dotyczącego organizacji lokalnego publicznego transportu zbiorowego

Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Raszyn, a Miastem Stołecznym Warszawa dotyczącego organizacji lokalnego publicznego transportu zbiorowego został przygotowany w celu sfinalizowania współpracy z Miastem st. Warszawa w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej „R2” w 2024 r.

Z uwagi na planowaną zmianę trasy linii „R2” która będzie prowadziła przez następujące miejscowości Podolszyn Nowy – Falenty Nowe – Falenty – Falenty Duże -Sękocin Nowy – Janki – Wypędy – Puchały – Raszyn – Nowe Grocholice – Rybie – Jaworowa – Falenty Nowe - Łady – Dawidy Bankowe – przejazd techniczny przez pętlę autobusową Dawidy 03 Warszawa proponuje się zawrzeć z Miastem Stołecznym Warszawa porozumienie określające zasady współpracy w zakresie lokalnego publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej „R2” na podstawie art. 10 ustawy o samorządzie gminnym.

Stosownie do art. 10 ustawy o samorządzie gminnym jednostki samorządu terytorialnego mogą zawierać porozumienia. Zgodnie z treścią przepisu:

1. Wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego.
2. Gminy, związki międzygminne oraz stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego mogą sobie wzajemnie bądź innym jednostkom samorządu terytorialnego udzielać pomocy, w tym pomocy finansowej.

Pomimo, że przedmiot porozumienia nie pociąga za sobą zobowiązań finansowych, to jednak wobec tego że, planowana zmiana linii „R2”, przebiegać ma przez teren m. st. Warszawy zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.

WÓJT GMINY
mgr inż. Andrzej Zaręba

POROZUMIENIE

zawarte w dniu 2023r. w Warszawie

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 późn. zm.), przez:

Miasto Stołeczne Warszawa z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5 zwane dalej „Miastem”, reprezentowane przez:

Pana Andrzeja Franków Dyrektora Pionu Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego działającego na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta m.st. Warszawy nr GP-0052/5441/2011 z dnia 16 grudnia 2011 r.

oraz

Gminę Raszyn z siedzibą w Raszynie, ul. Szkolna 2a, zwaną dalej „Gminą”, reprezentowaną przez:

1. **Pana Andrzeja Zarębę** — Wójta Gminy Raszyn
2. przy kontrasygnacie Skarbnika — **Pani Lilianny Kłos**

Zważywszy, że:

- 1). Przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.) stwarzają podstawy do współpracy jednostek samorządu terytorialnego w zakresie świadczenia usług komunikacji miejskiej w ramach lokalnego transportu zbiorowego;
- 2) Gmina działając w interesie swoich mieszkańców uważa za korzystną współpracę z Miastem w zakresie objętym niniejszym porozumieniem oraz przeznaczenia w budżecie Gminy Raszyn odpowiednich środków na realizację Porozumienia i w tym zakresie wykonanie uchwały powierzyła Wójtowi Gminy Raszyn;
- 3) Miasto uważa za niezbędny udział Gminy w finansowaniu usług gminnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przejazdów do i z Warszawy;
- 4) Gmina uznaje za celowe uczestniczenie w finansowaniu usług gminnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przejazdów z oraz do Warszawy;
- 5) Dnia 26 listopada 2009 r. Rada m.st. Warszawy podjęła uchwałę Nr LXV11/2089/2009 w sprawie wyrażenia zgody na zawieranie przez m.st. Warszawę umów i porozumień z gminami w sprawach wykonywania zadań publicznych z zakresu publicznego transportu zbiorowego, zmienioną uchwałą Nr XXVII/695/2016 z 12 maja 2016 r.;
- 6) Dnia 10 maja 2018 r. Rada m. st. Warszawy podjęła uchwałę Nr LXVI/ 1816/2018 w sprawie ustalenia przystanków komunikacyjnych i dworców udostępnionych dla przewoźników oraz zasad korzystania i stawek opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców;
- 7) Rada Gminy Raszyn podjęła odpowiednie uchwały dotyczące możliwości współdziałania Stron w zakresie objętym niniejszym porozumieniem;

Strony postanowiły zawrzeć następujące porozumienie:

§ 1

1. Gmina Raszyn realizuje zadanie własne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej „R 2” na trasie Podolszyn Nowy – Falenty Nowe – Falenty – Falenty Duże – Laszczki – Sękocin Nowy – Janki – Wypędy – Puchały - Nowe Grocholice – Raszyn – Rybie – Jaworowa – Falenty Nowe – Łady – Dawidy Bankowe do pętli w Dawidach przy ul. Baletowej – przystanek Dawidy 03 (w obie strony). Wykaz przystanków linii „R 2” stanowi załącznik nr. 1 do niniejszego porozumienia.
2. Wykonywanie przewozów pasażerskich na linii „R 2” będzie się odbywało na podstawie niniejszego porozumienia zawartego z m.st. Warszawa.
3. Długość jednego kursu linii komunikacyjnej „R 2” na obszarze Miasta Stołecznego Warszawy wynosi 0,2 km (w obie strony).”

§ 2

1. Miasto, w celu realizacji przez Gminę na obszarze m. st. Warszawy usługi w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w ramach gminnych przewozów pasażerskich, o których mowa w § 1 ust. 1, wyraża zgodę dla Gminy na:
 - 1) przejazd autobusu linii „R 2” w granicach m. st. Warszawy zgodnie z trasą tej linii,
 - 2) korzystanie przez Gminę z należących do Miasta przystanków znajdujących na trasie linii „R 2”.
2. Miasto z tytułu zawarcia niniejszego porozumienia nie będzie ponosić żadnych kosztów.
3. Zasady odpłatności na rzecz Miasta z tytułu udostępnienia przystanków autobusowych uregulowane zostały w Uchwale nr LXVI/1816/2018 Rady m. st. Warszawy z dnia 10 maja 2018r. w sprawie ustalenia przystanków komunikacyjnych i dworców udostępnionych dla przewoźników oraz zasad korzystania i stawek opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców (Dz. Urz. Woj. Maz. Z 2018 r. poz. 5464)
4. Gmina zobowiąże operatora wybranego do obsługi linii „R 2” do uzgodnienia z ZTM zasad odpłatności za: przejazd techniczny przez pętlę przy ul. Baletowej – przystanek Dawidy 03, wywieszenie, wymianę i demontaż informacji rozkładowej na przystankach podlegających ZTM w zakresie obsługi informacji przystankowej oraz do terminowej płatności z tego tytułu.

§ 3

1. Miasto we własnym zakresie zobowiązuje się do całorocznego utrzymania przystanków na linii „R 2” (utrzymania czystości, odśnieżania), utrzymania wiat przystankowych oraz konserwacji nawierzchni w obrębie przystanków znajdujących się na terenie Miasta, według standardów i zasad obowiązujących na terenie Miasta.
2. Miasto zobowiązuje się do umieszczenia, wymiany i demontażu informacji rozkładowej linii „R 2” na przystankach określonych w załączniku do Porozumienia i podlegających obsłudze informacji przystankowej Miasta zgodnie z zasadami o których mowa w § 2 ust. 4.
3. Gmina na własny koszt zobowiązuje się do całorocznego utrzymania w czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdnie, zatoki, wysepki przystankowe, chodniki) oraz wiat przystankowych znajdujących się na linii „R 2” i pętli położonych na terenie Gminy.
4. Gmina akceptuje działania Miasta polegające na usunięciu informacji przystankowej umieszczonej przez operatora linii „R 2” niezgodnie z zasadami, o których mowa w § 2 ust. 4.

§ 4

Gmina, jako organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- 1) bezwzględnego informowania Miasta o wybranym operatorze linii „R 2” oraz o rozwiązaniu umowy z nim,
- 2) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów;

- 3) zapewnienie obsługi linii komunikacyjnej „R 2” przez tabor sprawny technicznie właściwie oznakowany;
- 4) uzgodnienia z Zarządem Transportu Miejskiego w Warszawie rozkładu jazdy opracowanego przez Gminę.

§ 5

1. Nadzór nad prawidłowym funkcjonowaniem linii spoczywa na Gminie. W sytuacjach niezależnych od Miasta i Gminy (zmiana trasy, niewykonanie kursów w wyniku nieprzejezdności dróg) zarówno Miasto jak i Gmina są wyłączone z odpowiedzialności za niedogodności dla pasażerów spowodowane powyższą sytuacją.
2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, awarie, niekorzystne warunki atmosferyczne itp.) Gmina może wprowadzić zmiany w rozkładach jazdy, a także zawieszać w całości lub w części realizację usług objętych niniejszym porozumieniem, po zawiadomieniu o tych okolicznościach Miasta.

§ 6

Porozumienie zawarto na czas nieokreślony.

§ 7

1. Każda ze stron może wypowiedzieć porozumienie ze skutkiem natychmiastowym z przyczyn rażącego naruszenia jego postanowień przez drugą stronę, po uprzednim pisemnym bądź mailowym wezwaniu drugiej Strony do niezwłocznego (nie przekraczającego 3 dni) usunięcia tego naruszenia.
2. Za rażące naruszenie postanowień porozumienia przyjmuje się naruszenie o doniosłym i poważnym charakterze uniemożliwiającym jego realizację.

§ 8

1. Wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy o samorządzie gminnym, ustawy Prawo przewozowe.
3. Ewentualne spory, jakie mogą wynikać w związku z niniejszym porozumieniem rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla Miasta stołecznego Warszawy.

§ 9

Porozumienie sporządzone zostało w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron i jednym do celów publikacji.

§ 10

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2024r.
2. Gmina zobowiązuje się do opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego niniejszego porozumienia oraz jego ewentualnych przyszłych zmian.

MIASTO

GINA RASZYN

Wykaz nazw przystanków na linii „R 2”:

1. kierunek Dawidy Bankowe - Podolszyn Nowy

Lp.	Miejscowość	Nazwa przystanku
1.	Dawidy Bankowe	Kwiatów Polnych 01
2.	Dawidy Bankowe	Parlamentarna 01
3.	Dawidy Bankowe	Boryny 01
4.	Dawidy Bankowe	Dzwonkowa 01
5.	Łady	Jutrzenki 01
6.	Jaworowa	Przechodnia 02
7.	Rybie	Jarząbka 02
8.	Rybie	Wakacyjna 02
9.	Rybie	Polna 02
10.	Rybie	Świetlica 02
11.	Rybie	Wesoła 02
12.	Rybie	Kasztanowa 02
13.	Rybie	Lecha 02
14.	Raszyn	Poczta 02
15.	Raszyn	Godebskiego 01
16.	Raszyn	Gałczyńskiego 01
17.	Raszyn	Młyn 02
18.	Raszyn	Szkolna 02
19.	Raszyn	Orlik 02
20.	Raszyn	Waryńskiego 02
21.	Nowe Grocholice	Zacisze 02
22.	Raszyn	Austeria 02
23.	Puchały	Cmentarz 02
24.	Puchały	Centralna 02
25.	Puchały	Żwirowa 02
26.	Wypędy	Kwietniowa 02
27.	Wypędy	Platynowa 02
28.	Janki	Wspólna 02
29.	Janki	Plac Szwedzki 04
30.	Janki	Działkowa 02
31.	Sękocin Nowy	Poniatowskiego 01
32.	Falenty Duże	Leszczynowa 01
33.	Falenty Duże	Owocowa 01
34.	Falenty	Falenty Duże 02
35.	Falenty	Falenty 01
36.	Falenty	Osiedle 01
37.	Falenty Nowe	Widokowa 02

38.	Falenty Nowe	Willowa 02
39.	Podolszyn Nowy	Podolszyn 01

2. kierunek Podolszyn Nowy – Dawidy Bankowe

Lp.	Miejscowość	Nazwa przystanku
1.	Podolszyn Nowy	Podolszyn 01
2.	Podolszyn Nowy	Olszynowa 03
3.	Falenty Nowe	Willowa 01
4.	Falenty Nowe	Widokowa 01
5.	Falenty	Osiedle 01
6.	Falenty	Falenty 02
7.	Falenty Duże	Owocowa 02
8.	Falenty Duże	Leszczynowa 01
9.	Sękocin Nowy	Poniatowskiego 01
10.	Sękocin Nowy	Sękocin Nowy 01
11.	Janki	Działkowa 01
12.	Janki	Plac Szwedzki 01
13.	Janki	Plac Szwedzki 03
14.	Falenty	Janki 01
15.	Falenty	Janki 02
16.	Janki	Wspólna 01
17.	Wypędy	Platynowa 01
18.	Puchały	Żwirowa 03
19.	Puchały	Żwirowa 01
20.	Puchały	Centralna 01
21.	Puchały	Cmentarz 01
22.	Raszyn	Austeria 01
23.	Raszyn	Zacisze 01
24.	Nowe Grocholice	Waryńskiego 01
25.	Raszyn	Orlik 01
26.	Raszyn	Godebskiego 01
27.	Raszyn	Gałczyńskiego 01
28.	Raszyn	Sportowa 01
29.	Raszyn	Unii Europejskiej 01
30.	Raszyn	Poczta 02
31.	Raszyn	Młyn 03
32.	Rybie	Wesoła 01
33.	Rybie	Spokojna 01
34.	Rybie	Wakacyjna 01
35.	Rybie	Krucza 01
36.	Jaworowa	Przechodnia 01
37.	Łady	Łady 02
38.	Łady	Jutrzenki 02
39.	Dawidy Bankowe	Dzwonkowa 02
40.	Dawidy Bankowe	Boryny 02
41.	Dawidy Bankowe	Parlamentarna 02
42.	Dawidy Bankowe	Kwiatów Polnych 02
43.	Warszawa	Dawidy 03