

POROZUMIENIE

w sprawie czasowego powierzenia Gminie Raszyn zarządzania częścią dróg powiatowych

zawarte w dniu2019 r.

pomiędzy Powiatem Pruszkowskim, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Pruszkowskiego, na rzecz i w imieniu którego działają:

1. Starosta - Krzysztof Rymuza
2. Członek Zarządu - Agnieszka Kuźmińska

zwanym dalej „Przekazującym”

a

Gminą Raszyn z siedzibą w Raszynie ul. Szkolna 2a, w imieniu i na rzecz której działa:

Wójt Gminy Raszyn - Andrzej Zaręba

zwaną dalej „Przejmującym”

§ 1.

Przedmiot porozumienia

1. Przekazujący, jako zarządca dróg powiatowych powierza czasowo, a Przejmujący przejmuje zarządzanie częścią drogi powiatowej nr 3121W w śladzie ścieżki rowerowej:

- w ciągu ul. Sportowej, przylegającej do działek o nr 906/8 i 906/9 w Raszynie, (powstałych z podziału działki o nr 906/7);

- w ciągu ul. Raszyńskiej, przylegającej do działek o nr 1282/9 i 1282/8 (z podziału działki nr 1282/6), 1283/1 i 1283/2 (z podziału działki nr 1283) w Rybiu;

- w ciągu ul. Warszawskiej, przylegającej do działek o nr 34/8 i 34/9 (z podziału działki nr 34/7), 35/1 i 35/2 (z podziału działki nr 35), 36/1 i 36/2 (z podziału działki nr 36), 37/1 i 37/2 (z podziału działki nr 37), 38/3 i 38/4 (z podziału działki nr 38/1), 38/5 i 38/6 (z podziału działki nr 38/2), 48/17 i 48/18 (z podziału działki nr 48/12), 54/3 i 54/4 (z podziału działki nr 54/2), 767/1 i 767/2 (z podziału działki nr 767), 317/1 i 317/2 (z podziału działki nr 317), 318/3 i 318/4 (z podziału działki nr 318/2) w Jaworowej.

2. Powierzenie zadania określonego w ust. 1 następuje w związku z realizacją inwestycji „Budowa zintegrowanych sieci tras rowerowych w Gminie Raszyn”, w ramach realizacji Projektu współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV „Przejsie na gospodarkę niskoemisyjną” Działania 4.3 „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza, Poddziałania 4.3.2 „Mobilność miejska w ramach ZIT” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020, obejmującego budowę ciągu rowerowego, pieszko-rowerowego wraz ze stałą organizacją ruchu.

3. Przekazujący udziela Przejmującemu prawa dysponowania nieruchomościami pod drogami, o których mowa w ust. 1, na cele budowlane dla zadań inwestycyjnych, określonych w ust. 2.

4. Przekazujący zobowiązuje się nie podejmować prac mogących doprowadzić do istotnych zmian pierwotnych celów inwestycji na drodze, określonej w ust. 1, przez okres trwałości projektu.

INSPEKTOR

inż. Jędrzej Tkaczow

PEŁNOMOCNIK
ds. Koordynacji Realizacji
Inwestycji i Remontów

mgr inż. Mirosław Chmielewski

PEŁNOMOCNIK
ds. Koordynacji Realizacji
Inwestycji i Remontów

mgr inż. Mirosław Chmielewski

§ 2.

Uprawnienia Przejmującego

1. Na mocy niniejszego porozumienia Przejmujący uprawniony jest do dokonywania wszelkich czynności związanych z przygotowaniem i realizacją zadań inwestycyjnych, o których mowa w § 1 ust. 2, w tym do opracowania wymaganej dokumentacji budowlano-wykonawczej, występowania z wnioskami, uzyskiwania wszelkich decyzji, opinii i uzgodnień umożliwiających jego realizację.
2. Przejmujący we własnym zakresie, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych, wyłoni wykonawcę dla zadań inwestycyjnych, o których mowa w § 1 ust. 2.

§ 3.

Obowiązki Przekazującego

1. Przekazujący oświadcza, że udostępnia Przejmującemu teren pasa drogowego niezbędny do realizacji zadań inwestycyjnych, o których mowa w § 1 ust. 2.
2. W przypadku konieczności nabycia nieruchomości niezbędnych dla realizacji zadań inwestycyjnych, o których mowa w § 1 ust. 2, zarówno w trybie cywilnoprawnym, jak i administracyjno-prawnym, wszelkie obowiązki związane z regulacją stanów prawnych przejmowanych nieruchomości i wypłatą ewentualnych odszkodowań będą obciążały Przejmującego, przy czym nabycie nieruchomości nastąpi na rzecz Powiatu Pruszkowskiego.

§ 4.

Zasady finansowania

Koszty przygotowania zadań inwestycyjnych, o których mowa w § 1 ust. 2, obejmujące koszty opracowania dokumentacji wraz z pozyskaniem wymaganych decyzji administracyjnych, koszty regulacji stanów prawnych nieruchomości włącznie z kosztami wypłaty odszkodowań za grunty, o których mowa w § 3 ust. 2, koszty budowy, koszty nadzoru autorskiego oraz koszty utrzymania wybudowanych ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych i chodników w okresie trwałości projektów, ponoszone będą w całości przez Przejmującego.

§ 5.

Obowiązywanie porozumienia

Okres obowiązywania niniejszego porozumienia biegnie od dnia jego podpisania do dnia 01 stycznia 2025 r., jednakże nie może się zakończyć przed okresem trwałości projektu, zgodnie z umową dotyczącą dofinansowania zewnętrznego.

§ 6.

Postanowienia końcowe

1. W przypadku niewykonywania przez którąkolwiek ze Stron obowiązków wynikających z porozumienia z przyczyn od niej niezależnych, Strony dopuszczają możliwość wcześniejszego jego rozwiązania i określenia ewentualnych dalszych zasad współpracy na mocy odrębnego porozumienia.
2. Do spraw nie uregulowanych w niniejszym porozumieniu zastosowanie mają w szczególności przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny.

PEŁNOMOCNIK
ds. Koordynacji Realizacji
Inwestycji i Remontów

mgr inż. Mirosław Chmielewski

INSPEKTOR
inż. Jędrzej Tkaczow

3. Wszelkie zmiany treści porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 7.

Porozumienie niniejsze sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.

PRZEKAZUJĄCY:

PRZEJMUJĄCY:

PEŁNOMOCNIK
ds. Koordynacji Realizacji
Inwestycji i Remontów
mgr inż. Mirosław Chmielewski

INSPEKTOR
inż. Jeronim Tkaczow

BEKOMONIK
der Kommission für
Jugendliche und Kinder
Prof. Dr. Wolfgang Crampton