

PROJEKT UCHWAŁY NR/24

Rady Gminy Raszyn
z dnia 28 listopada 2024r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024r., poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023r., poz. 70 z późn. zm.), pkt. 1 i pkt. 2 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. z 2024r., poz. 716), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025r. (M. P. z 2024r., poz. 883), art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019r., poz. 1461 z późn. zm.)

Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych :

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|--|--------------------|
| a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie | 600,00 zł |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 840,00 zł |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | 1.140,00 zł |

2) Od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt. 2 w/w ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, tj. o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia **według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;**

3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt. 3 w/w ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton **1.140,00 zł**

4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt. 4 w/w ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia **według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;**

5) Od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt. 5 w/w ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **1.140,00 zł**

6) Od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt. 6 w/w ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;**

7) Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy".

a) mniejszej niż 22 miejsca

960,00 zł

b) równa lub wyższej niż 22 miejsca

1.920,00 zł

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Raszyn.

§ 3.

Traci moc Uchwała Nr XV/214/11 Rady Gminy Raszyn z dnia 24 listopada 2011r. w sprawie w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2012 rok (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2011, Nr 224, poz. 6977 z późn. zm.).

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025r.

WÓJTA GMINY RASZYN
Podatków, Opłat i Działalności
Beata Sosna

WÓJTA GMINY
Bogumiła Stepińska-Gniadek

Katarzyna Wypina-Cholewa
radca prawny
KUR-662

Załącznik nr 1
do Uchwały nr
Rady Gminy Raszyn
z dnia 28 listopada 2024r.

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O
DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON
OKREŚLONE W § 1 PKT. 2 TEJŻE UCHWAŁY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	15	1.320,00	1.800,00
15		1.680,00	2.280,00
Trzy osie			
12	19	1.800,00	2.040,00
19	23	1.680,00	2.280,00
23		1.800,00	2.520,00
Cztery osie i więcej			
12	27	1.920,00	2.280,00
27	29	2.040,00	2.250,00
29		2.160,00	3.072,00

Załącznik nr 2
do Uchwały Nr
Rady Gminy Raszyn
z dnia 28 listopada 2024r.

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH
PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB
PRZYCZEPĄ, O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU
POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON OKREŚLONE
W § 1 PKT. 4 TEJŻE UCHWAŁY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	25	1.500,00	1.740,00
25	31	1.560,00	1.920,00
31	36	1.800,00	2.520,00
36		1.800,00	2.520,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.572,00	2.160,00
40		2.160,00	3.240,00

Załącznik nr 3
do Uchwały Nr.....
Rady Gminy Raszyn
z dnia 28 listopada 2024r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z
POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ
RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH
WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ
PODATNIKA PODATKU ROLNEGO**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	23	480,00	600,00
23		840,00	1.080,00
Dwie osie			
12	28	600,00	840,00
28	36	1.200,00	1.680,00
36	38	1.320,00	1.680,00
38		1.440,00	2.160,00
Trzy osie i więcej			
12	38	960,00	1.320,00
38		1.320,00	1.680,00

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 9 ust. 1 w/w ustawy o podatkach i opłatach podatkami podatku od środków transportowych są osoby fizyczne, osoby prawne oraz jednostki organizacyjne nie posiadające osobowości prawnej, na które zarejestrowany jest środek transportowy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony.

Określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych należy w myśl art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych do kompetencji rady gminy.

Znowelizowany, art. 10 ust. 2 w/w ustawy o podatkach i opłatach lokalnych uprawnia Radę Gminy przy określaniu stawek podatku od środków transportowych uwzględnić rodzaj środka transportowego, jego wpływ na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Zgodnie z Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024r. (M.P. z 2024r., poz. 645) ceny towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024r. w stosunku do I półroczu 2023r. wzrosły o 2,7 %.

Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2025r. opublikowanym w Monitorze Polskim poz. 716 - Minister Finansów określił *maksymalne* stawki podatku od środków transportowych z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2024r., który wyniósł 2,7 % zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024r. opublikowanym w Monitorze Polskim poz. 645.

Minister Finansów na podstawie art. 12b w/w ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w drodze obwieszczenia określił również *minimalne* stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w 2025r. opublikowane w Monitorze Polskim poz. 883.

Stosownie do zasad określonych w **art. 12b ust. 1 i ust. 3** ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, stawki określone w załącznikach nr 1–3 do ustawy (stawki minimalne), ulegają **przeliczeniu** na następny rok podatkowy zgodnie z **procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy**, za wyjątkiem przypadku gdy wskaźnik jest niższy niż 5% (wówczas stawki nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym).

Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Przeliczone stawki zaokrągla się w górę do pełnych groszy.

Kurs walutowy euro z dnia **1 października 2024 r.** opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej C/2024/5884 wyniósł **4,2853 zł**. Natomiast w ubiegłym roku – kurs walutowy euro z dnia **1 października 2023 r.** opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej C/2023/75 wynosił **4,6123 zł**. Procentowy wskaźnik kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy wyniósł zatem **7,63 % (spadek)**. Oznacza to zatem, że **obowiązujące w 2025 r. stawki minimalne podatku od środków transportowych są niższe od stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. o 7,63%.**

W myśl art. 10 w/w ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego na 2025r. nie może przekroczyć:

1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1.204,87 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 2.009,97 zł,

c) powyżej 9 ton – 2.411,94 zł;

2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 – 4.602,58 zł - z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 1 do ustawy;

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 – 2.813,88 zł;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) do 36 ton włącznie – 3.557,48 zł,

b) powyżej 36 ton – 4.602,58 zł

- z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 2 do ustawy;

5) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 – 2.411,94 zł;

6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) do 36 ton włącznie – 2.813,88 zł,

b) powyżej 36 ton – 3.557,48 zł

- z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 3 do ustawy;

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 2.848,04 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca – 3.600,69 zł.

Mając na względzie potrzebę waloryzacji stawek podatkowych wynikającą z potrzeb dochodowych budżetu gminy Raszyn mając na względzie rosnące potrzeby związane z realizacją nałożonych na samorząd zadań przedłożona zostaje propozycja podniesienia stawek podatku od środków transportowych o ok 20% w stosunku do stawek obowiązujących w 2024r. z zaokrągleniem do pełnych dziesiątek złotych. Projekt uchwały zakłada niezmienny układ stawek podatkowych z 2012r.

Na terenie Gminy Raszyn na dzień **14.11.2024r.** jest zarejestrowanych:

- **315** samochodów ciężarowych, stanowiących własność **40** osób prawnych

- **681** samochodów ciężarowych, stanowiących własność **142** osób fizycznych.

Na **31.12.2023r.** było zarejestrowanych:

- **272** samochodów ciężarowych, stanowiących własność **39** osób prawnych,

- **710** samochodów ciężarowych, stanowiących własność **139** osób fizycznych.

Wpływy z podatku od środków transportowych w latach 2019-2023 kształtowały się następująco:

Rok 2019 łącznie 928.265,32zł, w tym:

- od osób prawnych w kwocie 177.988,47 zł,

- od osób fizycznych w kwocie 750.276,85 zł,

Rok 2020 łącznie 869.076,16zł, w tym:

- od osób prawnych w kwocie 144.820,57 zł,

- od osób fizycznych w kwocie 724.255,59 zł,

Rok 2021 łącznie 947.669,45zł, w tym:

- od osób prawnych w kwocie 174.025,36 zł,
- od osób fizycznych w kwocie 773.644,09 zł,

Rok 2022 łącznie 1.045.177,26zł w tym:

- od osób prawnych w kwocie 241.898,40 zł,
- od osób fizycznych w kwocie 803.278,86 zł,

Rok 2023 łącznie 1.023.596,07zł w tym:

- od osób prawnych w kwocie 254.089,00 zł,
- od osób fizycznych w kwocie 769.507,07 zł,

Na dzień 14.11.2024 dochody z tytułu podatku od środków transportowych wynosiły łącznie **1.004.637,83 zł**, w tym:

- od osób prawnych w kwocie 307.721,00 zł,
- od osób fizycznych w kwocie 696.916,83 zł.

Wyższe o 20% stawki podatku od środków transportowych od stawek obowiązujących w 2024r. winny przynieść dochody wyższe o ok. 200.927,00 zł, przy założeniu, że liczba pojazdów podlegających opodatkowaniu nie ulegnie zmianie.

Należy zauważyć, że stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Raszyn nie ulegały zwiększeniu od 2012r. Zatem ich wzrost po tak znacznym okresie obowiązywania na dotychczasowym poziomie znajduje uzasadnienie. Nowe stawki podatku od środków transportowych nadal pozostają na dość niskim poziomie w stosunku do stawek maksymalnych określonych przez Ministra Finansów.

Gmina Raszyn zobligowana jest do dbania o dochody budżetu, z których realizowanych jest wiele zadań ogólnospołecznych, m.in. oświatowych, inwestycyjnych, kulturalnych, bezpieczeństwa publicznego. Zapewnienie należnych do budżetu wpływów z podatków lokalnych jest wartością istotną dla gospodarowania gminy, mogącą mieć wpływ na płynność finansową jednostki samorządu terytorialnego i możliwość zaspokajania potrzeb wspólnoty lokalnej.

KIEROWNIK REFERATU
Podatkowo Opodatkowanych
Ewidencji Działalności Gospodarczej
mgr Beata Susniewska-Cabot

WÓJT GMINY
Eugenia Stępińska-Chudek