**Uchwała Nr ……../………/2024  
Rady Gminy Raszyn  
z dnia ……………………………… 2024 r.**

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w roku 2025

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, z późn. zm.), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2024r. poz. 402 z późn. zm.) oraz w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) Rada Gminy Raszyn  uchwala, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Raszyn umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych R2 i R3, na których będą wykonywane przewozy autobusowe, obejmującej trasę:

1) „R2” – Janki (Plac Szwedzki 04) – Falenty – Janki – Wypędy - Puchały – Raszyn – Nowe Grocholice – Raszyn – Rybie – Jaworowa – Falenty Nowe - Falenty (Osiedle 01)w obie strony;

2) „R3” – Janki (Plac Szwedzki 01)- Sękocin Nowy – Laszczki - Falenty Duże - Falenty - Falenty Nowe - Podolszyn Nowy – Łady – Dawidy Bankowe – Dawidy – Dawidy Bankowe – Łady – Podolszyn Nowy – Falenty Nowe – Falenty – Falenty Duże – Laszczki – Sękocin Nowy - Janki **(**Plac Szwedzki 01).

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Raszyn.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE  
DO PROJEKTU UCHWAŁY  
RADY GMINY RASZYN  
w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w roku 2025

Z dniem 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2024r. poz.402 z późn. zm.), która reguluje zasady utworzenia i funkcjonowania Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, a także określa zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.   
Z założenia Fundusz został utworzony w celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców miejscowości, do których nie dociera komunikacja lub połączenie jest utrudnione do tego stopnia, że uniemożliwia regularny transport pasażerski w szczególności dojazd do pracy, szkół, placówek zdrowia, urzędów i powrót.

Gmina Raszyn 01 stycznia 2020r. uruchomiła nową linię autobusową „R 2” na trasie Rybie (Jarząbka) – 19-go Kwietnia- Raszyn: Poniatowskiego- Młyn 02- Szkolna 02-Sportowa 02-Kościół 02 – Puchały: Centralna –Żwirowa -Wypędy: Kwietniowa –Janki: Wspólna – Kwietniowa - Plac Szwedzki 04- Działkowa 02 - Sękocin Nowy: Poniatowskiego 01 – Falenty Duże: Leszczynowa 01- Owocowa 01- Falenty: Falenty Nowe 01- Droga Hrabska 01- Falenty: Falenty Osiedle 01- Podolszyn Nowy: Willowa 02 – Olszynowa 02 – Olszynowa 01 ( Pętla).   
W/w linia autobusowa została uruchomiona przy wsparciu finansowym uzyskanym w ramach ustawy z dnia 16 maja 2019r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

W/w trasa linii R2 została w 2024 r. wydłużona o miejscowości: Dawidy Bankowe, Łady, Falenty Nowe i Jaworową.

Obsługa linii R 2 w roku 2024 realizowana jest przez MARKPOL Transport krajowy – zagraniczny Marek Rzeźnik z siedzibą 39-300 Mielec przy ul. Cyranowskiej 129 na podstawie Umowy Nr OŚGK.82/2023 zawartej dnia 06.12.2023r. na okres od dnia 01.01.2024r. do dnia 31.12.2024r. na kwotę 2 226 510,00 zł. Przewozy są realizowane: 22 kursy dziennie, pięć razy w tygodniu w dni powszednie oraz 6 kursów w soboty, niedziele i święta. Kwota za 1 wozokm to 5,50 zł.

Gmina Raszyn, jako organizator publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej chcąc skorzystać z dopłaty w roku 2025 w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do jednego wozokilometra na linii komunikacyjnej R 2, zgodnie art. 22 ust. 2 w/w ustawy zobowiązana jest do uzyskania zgody organu stanowiącego na podpisanie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych. Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.

Gmina Raszyn od 01 stycznia 2025 r. planuje podział w/w trasy na dwie:

1) linia „R2” – Janki (Plac Szwedzki 04) – Falenty – Janki – Wypędy - Puchały – Raszyn – Nowe Grocholice – Raszyn – Rybie – Jaworowa – Falenty Nowe - Falenty (Osiedle 01) w obie strony.

2) linia „R3” – Janki (Plac Szwedzki 01)- Sękocin Nowy – Laszczki - Falenty Duże - Falenty - Falenty Nowe - Podolszyn Nowy – Łady – Dawidy Bankowe – Dawidy – Dawidy Bankowe – Łady – Podolszyn Nowy – Falenty Nowe – Falenty – Falenty Duże – Laszczki – Sękocin Nowy - Janki (Plac Szwedzki 01)

Częstotliwości kursowania dwóch linii 22 razy w dni powszednie i 6 razy w niedzielę i święta.

Koszt uruchomienia w/w linii autobusowych w roku 2025 szacuje się łącznie na kwotę ok 2 730 835,80 złprzy założeniu, że koszt 1 wozokilometra wyniesie 5,70 zł, a ilość wozokilometrów 479 094.

W związku z powyższym, podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.