

Fwd: KP-R-DZ-7772/25

Do Marek Obłuski <mobluski@radny.raszyn.pl> • Beata Sulima-Markowska <bsulima@radny.raszyn.pl> •
Wojciech Rogowski <wrogowski@radny.raszyn.pl> • Jarek Aranowski <jaranowski@radny.raszyn.pl>

--- Wiadomość przekazana ---

Od: KSP Komendant KP w Raszynie komendant.kp-raszyn@ksp.policja.gov.pl
Data: 14 sierpnia 2025 13:26:11
Temat: KP-R-DZ-7772/25
Do: azawistowski@radny.raszyn.pl

Andrzej Zawistowski
Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
Radny Gminy Raszyn

Dzień dobry,
W załączeniu przesyłam odpowiedź na pismo wraz z załącznikiem.

Ponadto informuje, iż w przedmiotowej sprawie przekazano informację do Wydziału Ruchu Drogowego KPP Pruszkowie, celem rozważenia możliwości dyslokowania f-szy WRD pod kątem przestrzegania przez kierujących pojazdami przepisów.

Z poważaniem

Komendant Komisariatu Policji
w Raszynie
kom. Adam Sieńkowski

Wysłano z [Aqua Mail dla systemu Android](#)

- KP-R-DZ-7772.25.pdf (139 KB)



Raszyn, dnia 14 SIE. 2025

Zespół Dzielnicowych
Komisariatu Policji
w Raszynie

KP-R-DZ- 7772/25

**Radny Gminy Raszyn
Andrzej Zawistowski**

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.07.2025 r udano się do miejscowości 05-090 Dawidy Bankowe ul. Szlachecka i ul. Oleńki celem kontroli i przestrzegania przepisów drogowych przez kierujących pojazdami ciężarowymi należących do firmy „GRANAR” Sp. z o.o. ul. Sady Żoliborskie 3/137 01-770 Warszawa zajmującej się remontem ul. Oleńki. Przeprowadzono rozmowę z kierownikiem budowy Panem Hubert Ciupa, która oświadczył, że dnia 24.07.2025r wystąpił z wnioskiem do Gminy Raszyn o wydanie zezwolenia na czasowy przejazd pojazdów ponadnormatywnych po ograniczonych znakami B-5 lub B-18 odcinkach dróg gminnych na terenie Gminy Raszyn. Ponadto mężczyzna oświadczył, że aby zachować ciągłość prac i dotrzymać terminu zakończenia inwestycji, do czasu wydania przedmiotowej zgody, pojazdy poruszają się po działce osoby prywatnej która wyraziła na to zgodę. Utrudnienia związane z poruszaniem się w ograniczony sposób potrwać jeszcze około dwóch dni z uwagi na etap wykonywanych prac budowlanych, i po tym okresie wszystkie niedogodności logistyczne ustaną, co zapewne odczują mieszkańcy powyższych ulic.

KOMENDANT
Komisariatu Policji w Raszynie
kom. Adam SIENKOWSKI

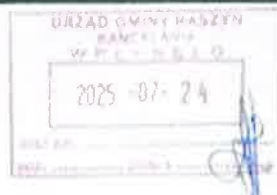
Wyk. 2 egz.

Egz. nr 1 – adresat

Egz. nr 2 – aa

opr. sierż. szt. Mirosław Lipnicki

Komisariat Policji w Raszynie
05-090 Raszyn, al. Krakowska 16, tel.477246850
dyzurny.kp-raszyn@ksp.policja.gov.pl



Dawidy Bankowe, 24.07.2025 r.

GMINA RASZYN
ul. Szkolna 2a,
05-090 Raszyn

WNIOSEK

o wydanie **zwolnienia na czasowy przejazd pojazdów nienormalywnych po ograniczonych znakami B-5 lub B-18 odcinkach dróg gminnych na terenie Gminy Raszyn.**

W związku z realizacją budowy zgodnie z decyzją Starosty Pruszkowskiego nr 4/2025 Znak sprawy: **WA.7012.13.2024 AG budowa drogi gminnej ul. Oleńki na odcinku od zachodniej granicy działek nr 5 i 25 do działki nr 212/4 w miejscowości Dawidy Bankowe, gmina Raszyn, powiat pruszkowski na działkach nr ew.: 4/1, 22/4 (22/5, 22/6), 5 (5/1, 5/2), 6 (6/1, 6/2), 7 (7/1, 7/2) 8/5, 8/10 (8/13, 8/14) 9/19, 9/20, 9/8, 9/7, 9/11, 9/12, 9/16, 10/11, 212/4 (212/5, 212/6), 25 (25/1, 25/2), 26 (26/1, 26/2), 27 (27/1, 27/2), 28 (28/1, 28/2), 29/3 (29/7, 29/8), 29/4 (29/9, 29/10), 29/5 (29/11, 29/12), 29/2 (29/13, 29/14) 30/3, 30/5, 30/1, 39 w Dawidach Bankowych (obręb 2). Uprzejmie proszę o wydanie **zwolnienia na czasowy przejazd po drogach gminnych:****

- od ul. Długiej w m. Dawidy Bankowe - ul. Głęki oraz od ul. Szlacheckiej, ulicą Oleńki do miejsca przebudowy ul. Oleńki na wysokości dz. nr

z ograniczeniem wyrażonym znakiem B-5 lub B-18 dla pojazdów o nr rejestracyjnych:

WB1106P,

dopuszczalna masa całkowita 18000 kg, maksymalny nacisk osi 112,70 kN

dopuszczalna masa rzeczywista 40000 kg.

WX65230,

dopuszczalna masa całkowita 18000 kg, maksymalny nacisk osi 112,70 kN

dopuszczalna masa rzeczywista 40000 kg,

WGM1309F,

dopuszczalna masa całkowita 18000 kg, maksymalny nacisk osi 112,70 kN

dopuszczalna masa rzeczywista 40000 kg.

WGM605H,

dopuszczalna masa całkowita 18000 kg, maksymalny nacisk osi 112,70 kN

dopuszczalna masa rzeczywista 40000 kg.