

Uchwała Nr/...../2025

Rady Gminy Raszyn

z dnia 2025r.

w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zadania zarządzania drogami lokalnymi

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 w zw. z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024r., poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2025r., poz. 889) Rada Gminy Raszyn uchwala, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na przejęcie od Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zadania zarządzania drogami o znaczeniu lokalnym wybudowanymi / przebudowanymi na terenie Gminy Raszyn w ramach inwestycji pn.:

- „Kontynuacja projektowania i budowa odcinka drogi ekspresowej S8 od rejonu węzła „Opacz” na terenie gminy Michałowice (z wyłączeniem tego węzła) do węzła „Paszków” i powiązania z drogą krajową Nr 7 do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 721 w miejscowości Magdalenka (wraz z węzłem „Paszków” i ww. skrzyżowaniem). Etap I cz. 1 – odc. węzeł „Opacz” – węzeł „Paszków”, Etap II – odc. węzeł „Janki Małe” – skrzyżowanie z DW 721”;
- „Kontynuacja projektowania i budowy Południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 od węzła Lotnisko na Południowej Obwodnicy Warszawy do obwodnicy Grójca - Odcinek "A" od węzła "Lotnisko" (bez węzła) do węzła "Lesznówola" (z węzłem) - długość odcinka ok. 6,645 km”

na terenie Gminy Raszyn.

§ 2.

Przejęcie zadań, o których mowa w § 1, nastąpi na mocy porozumień zawartych pomiędzy Gminą Raszyn, a Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 3.

Wyraża się zgodę na zawarcie przez Wójta Gminy Raszyn porozumień dotyczących przejęcia zadań, o którym mowa w § 1 niniejszej uchwały.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Raszyn.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Zaakceptowano pod względem
formalnoprawnym
Katarzyna Karpeła-Cholewa
radca prawny

WÓJT GMINY
Bogumiła Stepińska-Gniadek

GLÓWNY SPECJALISTA

Tomasz Ulrych

KIEROWNIK REFERATU
DROGOWNICTWA

Wojciech Wójcik

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zadania zarządzania drogami lokalnymi

W związku z nieuregulowanym stanem prawnym wybudowanych/przebudowanych dróg o znaczeniu lokalnym w ramach inwestycji GDDKiA pn. „Kontynuacja projektowania i budowa odcinka drogi ekspresowej S8 od rejonu węzła „Opacz” na terenie gminy Michałowice (z wyłączeniem tego węzła) do węzła „Paszków” i powiązania z drogą krajową Nr 7 do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 721 w miejscowości Magdalenka (wraz z węzłem „Paszków” i ww. skrzyżowaniem). Etap I cz. 1 – odc. węzeł „Opacz” – węzeł „Paszków”, Etap II – odc. węzeł „Janki Małe” – skrzyżowanie z DW 721” i zadania pn. „Kontynuacja projektowania i budowy Południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 od węzła Lotnisko na Południowej Obwodnicy Warszawy do obwodnicy Grójca - Odcinek "A" od węzła "Lotnisko" (bez węzła) do węzła "Lesznówola" (z węzłem) - długość odcinka ok. 6,645 km oraz pełnieniem przez te drogi funkcji obsługi terenu przyległego, GDDKiA proponuje przekazać zarządzanie tymi drogami Gminie, a docelowo po uregulowaniu stanów własnościowych nieodpłatnie przekazać drogi na rzecz Gminy Raszyn. Przejęcie dotyczyło będzie dróg wybudowanych /przebudowanych w ramach ww. inwestycji. Przedmiotowe drogi są drogami urządzonymi o nawierzchni z masy bitumicznej, ich stan techniczny w przeprowadzonej kontroli dróg gminnych w 2023r. został określony jako dobry i bardzo dobry.

Biorąc pod uwagę, iż Wójt Gminy Raszyn w zakresie przedmiotowych dróg wydaje decyzje na lokalizację zjazdów, decyzje na lokalizację urządzenia w pasie drogowym oraz decyzje na zajęcie pasa drogowego, a także realizuje zimowe utrzymanie tych dróg (w standardzie I), pozytywna decyzja Rady Gminy w sprawie przejęcia zadania zarządzania drogami o znaczeniu lokalnym pozwoli na podpisanie przez Wójta Gminy Raszyn stosownych porozumień z GDDKiA Oddział Warszawa.

Prognozowane koszty zimowego utrzymania przejmowanych dróg lokalnych o łącznej długości 22,155 km, których stan techniczny jak już wspomniano w corocznych ewaluacjach określono jako bardzo dobry kształtują się następująco (na podstawie danych za rok 2024 i zaktualizowanych o średnioroczny wskaźnik inflacji 3,6%):

- koszt zimowego utrzymania 781,87 zł/km co daje 17.322,25 zł brutto
- koszt letniego oczyszczania 1.301, 54 zł/km co daje 29.873,80 zł brutto

Porozumienia zawarte z GDDKiA w sposób szczegółowy będzie regulowało zasady i zobowiązania stron wynikające z przejęcia przedmiotowego zadania.

GŁÓWNY SPECJALISTA


Tomasz Ulrych

KIEROWNIK REFERATU
DROGOWNICTWA


Wojciech Wójcik

WÓJT GMINY

Bogumiła Stępińska-Gniadek