

Uchwała Nr/...../2025
Rady Gminy Raszyn
z dnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w roku 2026

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025r.poz.1153), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2024r. poz. 402 z późn. zm.) oraz w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285) Rada Gminy Raszyn uchwala, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Raszyn umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych R2, R3 oraz R4 na których będą wykonywane przewozy autobusowe, obejmujące trasę:

1) „R2” – Janki (Plac Szwedzki 04) – Falenty – Janki – Wypędy – Puchały – Raszyn – Nowe Grocholice – Raszyn – Rybie – Jaworowa (Osiedle 01) w obie strony;

2) „R3” – Janki (Plac Szwedzki 01)- Sękocin Nowy – Laszczki - Falenty Duże - Falenty - Falenty Nowe - Podolszyn Nowy – Łady – Dawidy Bankowe – Dawidy –Dawidy Bankowe Łady – Podolszyn Nowy – Falenty Nowe – Falenty – Falenty Duże – Laszczki – Sękocin Nowy - Janki (Plac Szwedzki 01).

3) „R4” – Raszyn – Nowe Grocholice - Falenty- Janki – Sękocin Nowy -Sękocin Stary – Słomin - Sękocin Nowy – Janki – Falenty – Nowe Grocholice – Nowe Grocholice - Raszyn

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Raszyn.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zaakceptowano pod względem
formalno-prawnym

Hanna Karolińska-Karolak
rada gminy

WÓJT GMINY
Bogumiła Stępińska-Gnadek

UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY GMINY RASZYN

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w roku 2025

Z dniem 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2024r. poz.402 z późn. zm.), która reguluje zasady utworzenia i funkcjonowania Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, a także określa zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Z założenia Fundusz został utworzony w celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców miejscowości, do których nie dociera komunikacja lub połączenie jest utrudnione do tego stopnia, że uniemożliwia regularny transport pasażerski w szczególności dojazd do pracy, szkół, placówek zdrowia, urzędów i powrót.

Gmina Raszyn 01 stycznia 2020r. uruchomiła linię autobusową „R 2”.

Od 01 stycznia 2025r. linia „R -2” została podzielona na „R -2” i „R 3”.

Obsługa linii R - 2 i R -3 w roku 2025 realizowana jest przez MARKPOL Transport krajowy – zagraniczny Marek Rzeźnik z siedzibą 39-300 Mielec przy ul. Cyranowskiej 129 na podstawie Umowy Nr 113/2024 zawartej dnia 23.12.2024r. na okres od dnia 01.01.2025r. do dnia 31.12.2025r. Gmina Raszyn, jako organizator publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej chcąc skorzystać z dopłaty w roku 2026 w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do jednego wozokilometra na linii komunikacyjnej R 2, R -3 i R- 4 zgodnie art. 22 ust. 2 w/w ustawy zobowiązana jest do uzyskania zgody organu stanowiącego na podpisanie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych. Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.

Koszt uruchomienia w/w linii autobusowych w roku 2026 szacuje się łącznie na kwotę ok 1 776 329,10 zł przy założeniu, że koszt 1 wozokilometra wyniesie 6,15 zł, a ilość wozokilometrów 288 834.

W związku z powyższym, podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.