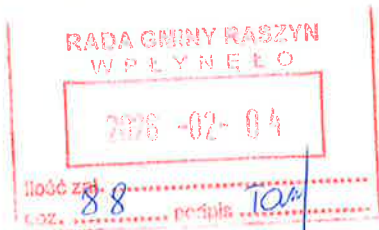


DO PRZEWODNICZĄCEGO  
RADY GMINY RASZYN

RASZYN 302.2026



## Petycja

My, mieszkańcy ulicy Stadionowej oraz ulic ościennych, niniejszym wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec projektu budowy drogi łączącej Falenty z ulicą Stadionową.

Już obecnie zmagamy się z poważnymi utrudnieniami komunikacyjnymi związanymi z funkcjonowaniem hali sportowej, w szczególności podczas organizacji imprez masowych, w tym wydarzeń ogólnokrajowych trwających kilka dni. Pomimo wprowadzenia oznakowania zakazującego parkowania, dochodzi do licznych naruszeń – ulice są zastawiane, występują problemy z dojazdem do posesji, poruszaniem się po ulicy Stadionowej oraz z dostępem do parku. Utrudnienia te dotyczą wszystkich ulic przyległych.

Wielokrotnie zgłaszane przypadki blokowania wjazdów do posesji nie są skutecznie rozwiązywane, co pokazuje, że obecny układ komunikacyjny jest już niewydolny. W związku z tym trudno nie wyrazić obaw, że realizacja planowanej drogi doprowadzi do dalszego, znaczącego pogorszenia sytuacji.

Budzi również nasze zaniepokojenie fakt wprowadzania dodatkowego ruchu samochodowego do centralnej części miejscowości. Argumenty wskazujące na zakorkowanie alei Hrabskiej oraz ulicy Falenckiej nie uwzględniają obecnych realiów komunikacyjnych – już teraz w godzinach szczytu występują znaczne utrudnienia na ulicach Sportowej, Młynarskiej oraz Szkolnej.

Należy również wziąć pod uwagę, że nowa droga spowoduje wzrost natężenia ruchu tranzytowego z miejscowości takich jak Falenty, Janczewice czy Lesznowola. Zasadne wydaje się rozważenie alternatywnych rozwiązań, w szczególności budowy ulicy Grudzi, która mogłaby skutecznie wyprowadzić ruch poza centrum Raszyna.

Podkreślamy, że realizacja planowanej inwestycji w obecnej lokalizacji oznacza istotne pogorszenie warunków życia mieszkańców, którzy od lat zamieszkują ten obszar. Prosimy również o uwzględnienie aspektów środowiskowych – planowana inwestycja wiąże się z ingerencją w tereny zielone oraz ograniczeniem powierzchni parku, będącego częścią obszaru krajobrazowego Miasta Stołecznego Warszawy. Kolejną kwestią wymagającą szczegółowej analizy są koszty realizacji inwestycji. Z dostępnych informacji wynika, że teren inwestycji obejmuje grunty podmokłe i torfowe o znacznej głębokości, co wiąże się z koniecznością wykonania kosztownych rozwiązań technicznych, w tym co najmniej dwóch przepraw mostowych. Pragniemy przypomnieć, że środki finansowe przeznaczone na realizację tego typu inwestycji pochodzą z budżetu publicznego, a więc od podatników, w tym również od nas – mieszkańców gminy. Apelujemy o nieuwzględnianie presji osób, które nie są trwale związane z tym obszarem, a których interesy mogą pozostawać w sprzeczności z dobrem obecnych mieszkańców.

W związku z powyższym uprzejmie prosimy o wnikliwe rozpatrzenie przedstawionych uwag, obaw oraz argumentów przed podjęciem decyzji o realizacji inwestycji.

Z wyrazami szacunku

Mieszkańcy

P.S.

Prosimy o rzetelną ocenę stanowiska młodszych radnych, którzy wskazują na potencjalne zagrożenia związane z inwestycją. Ich postawa nie powinna być interpretowana jako brak zainteresowania rozwojem gminy.

Zwracamy również uwagę na budzącą wątpliwość zmianę stanowiska niektórych radnych, którzy wcześniej wyrażali sprzeciw wobec projektu, a obecnie poparli go lub wstrzymali się od głosu.